

SCHEDA TECNICA OPEN 50 WIND

ARCHITETTO: Felci Yachts

VARO: maggio 2000

CANTIERE COSTRUTTORE: Dolphin (Roma) e SC (Latina)

MATERIALI: Kevlar-vetro epoxy per lo scafo; carbonio epoxy per ponte, paratie e rinforzi trasversali e longitudinali; anima in PVC Klegecell

COMPARTIMENTI: 8 (7 paratie stagne)

RISULTATI: 4° classe 2 Transat Europe 1-New Man Star 2000

15° Vendée Globe 2000-2001

11° assoluto Barcolana 2001 (Trieste) e 2° classe 0

NUMERO DI MIGLIA: 44.000

BANDIERA: Italiana

LUNGHEZZA f.t.: 15,24 m (+1,45 m bompresso)

GALLEGGIAMENTO: 15,24 m

LARGHEZZA: 4,73 m

PESCAGGIO: 3.80 m

DISLOCAMENTO: 7 t

BULBO: 2,2 t

CHIGLIA: 0,7 t (Weldox 900, in origine basculante 35°, ora fissa)

IDRAULICA: Caritec, completa

MOTORE: Lombardini Marine 27 CV, S-drive-elica Gori

ALTERNATORI: 1 standard 65 Ah + 1 Master Volt 135 Ah

BATTERIE: 2x175 Ah + 1x75 Ah (12v)

EOLICO: 1 Air Marine

PANNELLI SOLARI: 2x32 W (emergenza)

TIMONI: 2 sullo specchio di poppa + 1 di soccorso

ALTRE APPENDICI: 1 deriva simmetrica, davanti all'albero

VELATURA IN BOLINA: 220 m2

VOILURA ALLE PORTANTI: 380 m2

VELE (North Italia): RANDA - spectra 120 m2

RANDA cappa - dacron 20 m2

GENOVA LEGGERO - kevlar (testa) 100 m2 (sur immagazzinatore Facnor)

GENOVA PESANTE - spectra (7/8e) 65 m2 (su avvolgifiocco Profurl)

FIOCCO - spectra (sul 2° strallo di kevlar) 45 m2

TRINCHETTA - spectra (sur stralretto kevlar) 22 m2

TORMENTINA - dacron 11 m2

GENNAKER - (7/8e) pesante 180 m2 (calza)

GENNAKER TESTA - leggero 260 m2 (calza)

ALBERO: 22,2 m, carbonio alto modulo, Sparcraft USA

ARMO: 7/8e, 3 crocette quartierate, tondino, volanti kevlar

AUTOPILOTI: 2 Autohelm 6000, 1 Autohelm 4000

DESALINIZZATORI: Power Survyvor 40

SICUREZZA: 2 EPIRB Sarsat ACR

ZATTERE: 1 Zodiac Solas 4p, 1 BF 6p, 1 BF 4p

COMUNICAZIONE: VHF , BLU Icom, Standard C Trimble Galaxy, Standard M Thrane&Thrane

POSIZIONAMENTO: Standard C, GPS fisso Raytheon, Garmin portatile

RADAR E ELETTRONICA: Raytheon

METEO: Meteofax Furuno

COMPUTER: PC Toshiba

PROGRAMMA DI NAVIGAZIONE: SW&N